

Блок управления кондиционером управляет электродвигателем управления забором воздуха и перемещает заслонку в требуемое положение.

[illegible]

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД
---	------------------

- (a) Снять перчаточный ящик, чтобы проверить работу электродвигателя управления забором воздуха.
- (b) Установить привод в режим активной диагностики (см. стр. 05-871).
- (c) Нажать DEF (Оттаивание), чтобы переключиться в поэтапный режим работы.
- (d) Нажать DEF (Оттаивание), чтобы проверить работу электродвигателя управления забором воздуха.

Код на дисплее	Положение впускной заслонки
0	FRESH (Наружный воздух)
1	FRESH (Наружный воздух)
2	FRESH (Наружный воздух)
3	FRESH (Наружный воздух)
4	RECIRCULATION (рециркуляция)
5	RECIRCULATION (рециркуляция)
6	RECIRCULATION (рециркуляция)
7	RECIRCULATION (рециркуляция)
8	RECIRCULATION (рециркуляция)
9	RECIRCULATION (рециркуляция)

СООТВ.:

Положение впускной заслонки изменяется в соответствии с кодом на дисплее.

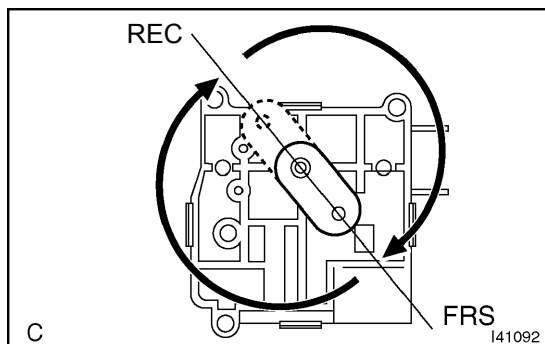
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ
(СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)

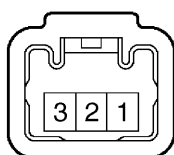
2

ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЗАБОРОМ ВОЗДУХА

- Снять электродвигатель управления забором воздуха
- Подсоединить провод от положительного (+) полюса аккумулятора к клемме 3, а провод от отрицательного полюса (–) — к клемме 2, а затем проверить, плавно ли поворачивается рычаг в положение REC (Рециркуляция).
- Подсоединить провод от положительного (+) полюса аккумулятора к клемме 3, а провод от отрицательного полюса (–) — к клемме 1, а затем проверить, плавно ли поворачивается рычаг в положение FRS (Наружный воздух).

Если работа клапана не соответствует описанию, электродвигатель заслонки следует заменить.

Разъем электродвигателя управления забором воздуха (вид со стороны жгута проводов):



D1

I30163

I42619

НЕ СООТВ.

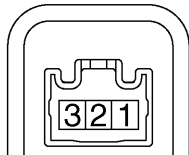
ЗАМЕНИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЗАБОРОМ ВОЗДУХА

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ЗАБОРОМ ВОЗДУХА К МАССЕ НА КУЗОВЕ) (см. стр. 01-33)

Разъем электродвигателя управления забором воздуха (вид со стороны жгута проводов):



D1

C

I36094

- Отсоединить разъем электродвигателя управления забором воздуха
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D1-3 – масса на кузове	Зажигание включено (IG)	от 10 до 14 В

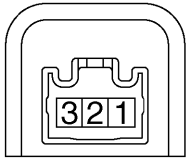
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

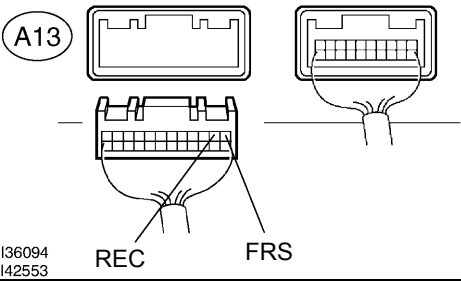
4	ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ЗАБОРОМ ВОЗДУХА К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 01-33)
---	---

Разъем электродвигателя управления забором воздуха (вид со стороны жгута проводов):



D1

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



I36094
I42553

REC

FRS

I42489

- (a) Отсоединить разъемы электродвигателя управления забором воздуха и блока управления кондиционером.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-1 (FRS) – D1-2	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-2 (REC) – D1-1	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-1 (FRS) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-2 (REC) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)
--